



Skillingaryds MK

Tävlingsinbjudan

Skilling 5

2026-10-24



I SAMARBETE MED
MEETING SMÅLAND



| HOTEL GROUP |



Innehållsförteckning

	Introduktion.....	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum.....	4
2.	Organisationskommitté.....	4
3.	Tävlingsledning.....	4
4.	Säkerhetschef.....	4
5.	Domare.....	4
6.	Teknisk kontrollant.....	4
7.	Tävlingsform.....	4
8.	Tävlingsplats.....	4
9.	Tidplan.....	5
10.	Deltagare, licensklasser och gallring.....	5
11.	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.....	5
12.	Avgifter.....	6
13.	Anmälan.....	6
14.	Avlysning.....	6
15.	Särskilda bestämmelser.....	6
16.	Reklam.....	6
17.	Priser och prisutdelning.....	7
18.	Upplysningar.....	7
19.	Återbud och avanmälan.....	7
20.	Media/PR-ansvarig.....	7
21.	Dispens från hastighetsbegränsning.....	7
22.	Miljö och tankning.....	7
23.	Inlagt uppehåll.....	7
24.	Respittid.....	7
25.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	7
26.	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen.....	7
27.	Övrig info inkl. boende och logi.....	8
	Lämpliga länkar.....	9

Introduktion

Skillingaryds MK har en lång tradition av att arrangera fina tävlingar, med mycket kunniga och rutinerade funktionärer. Vi har ett nät av grusvägar i flera väderstreck och har därmed möjlighet att variera våra banor på många olika sätt. Ett bevis på detta är att vi fått förtroendet från förbund och promotor att arrangera flera SM-deltävlingar.

Vi använder oss av leverantörer som levererar kvalitet, både som produkt och tjänst, allt för att tävlande skall få en fin upplevelse.

Vid varje tävling vi anordnar lägges ett gediget arbete på säkerhetsplaner och viktig information till samhällsfunktioner och vi räddningsfordon med professionell personal för att ni ska kunna tävla så säkert som möjligt.

Skilling 5 ingår i Svenska Sprintrallycupen, SSRC och anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, SSRCs regler, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

[Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2025-2027, inledning i regeltext sidan 5](#) ska följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws, the third party liability insurance held by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2026. Value of the insurance is 300 million SEK.

- 1. Tävlingsarrangör:** Skillingaryds Motorklubb
Skolgatan 10
568 31 Skillingaryd
E-post: info@ssmk.se
- Ort och datum:** Vrigstad, 2026-10-24
- 2. Organisationskommitté:** Mats Bergman
Thomas Borssén
Leif Samuelsson
Sara Mejving
Johan Westergren
- 3. Tävlingsledning:**
Tävlingsledare: Mats Bergman
Bitr. Tävlingsledare: Samuel Toftgård
Thomas Borssén
- 4. Säkerhetschef:** Sara Mejving
Bitr. Säkerhetschef: Pia Thulin
Bitr. Säkerhetschef: Marie-Louise Westerdahl
Publiksäkerhetschef Karin Nyberg
Bitr publiksäkerhetschef Mikael Karlsson
- 5. Domarordförande** Jimmy Tykesson
Domare: Mats Gunnarsson
- 6. Teknisk kontrollant:** Kent Cederqvist
Teknisk chef: Johan Westergren
- Miljöchef:** Johan Karlsson
Bancheff: Leif Samuelsson
Bitr. Bancheff: Christer Westerdahl
- 7. Tävlingsform:** Nationellt rally på mycket fin smålandsväg, banan körs två varv.
Tävlingens totala längd är ca 85 km varav ca 14 km är SS.

Egna anteckningar/noter får göras under rekognoseringen.
Arrangörsnoter erbjuds och ingår i tävlingsavgiften, ange typ av noter vid anmälan.
- 8. Tävlingsplats:** Vrigstad
Telefonnummer under tävlingsdagen: Erik Bergman, 070-7874303

9. Tidplan:

Administrativ incheckning	lördagen 24/10 2026 kl. 07:00 – 11:00
Besiktning	lördagen 24/10 2026 kl. 07:00 – 11:00 Vi tillhandahåller enbart A-besiktningar. Besiktningen sker på JB Transport i Vrigstad. En person från teamet, behörig att framföra tävlingsbilen, skall vara på plats vid besiktningen.
Banans offentliggörande	fredagen 23/10 2026 kl. 07:00.
Rekognosering	Rekognosering erbjuds lördagen 24/10 2026 mellan kl 08.00 och 10.00. Rekognosering ej tillåten med tävlingsbil, se punkt 24 sid 8.
Förarsammanträde	kommer inte att hållas. Föråkare, se inbjudan Skilling 50
Första start	lördagen 24/10 2026 kl. 12.00. Startmellanrum mellan klasser kommer anges i Bulletin.
Slutbesiktning	sker direkt vid slutmål.
Resultatlista	anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista kommer finnas reallyrally.se
Prisutdelning	sker snarast efter avslutad tävling, prel. tid meddelas i Bulletin.

10. Förarklasser

A-, B- och C-förare med svensk licens samt förare med utländsk licens giltiga för 2026. Hemmaåkare skall vid anmälan namnge två funktionärer som hjälper till efter tävlingen. Föråkare, samma som i Skilling 50, meddelar sitt intresse till Pia Thulin på mobilnummer 070-835 68 12.

Max antal startande	60 ekipage
Gallring	fritt arrangören

11. Bilklasser

enligt [regler för SSRC 2026](#)

Inbjudningsklass	erbjuds ej i denna tävling.
Startordning	Standard, App K, 2WD och sist 4WD
Teamtävling	denna serie innehåller ingen teamtävling.

12. Avgifter	Tävlingsavgift, App K, 2WD och 4WD Standard	1600 kr 1400 kr
Betalning	Avgifterna skall finnas på Skillingaryds MKs konto senast 2026-10-18. Använd bankgiro 787-4985 (ange tävling, förarens namn samt bilklass vid BG-inbetalning)	
Återbetalning	Vid avanmälan senast 2026-10-18 återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan – ingen återbetalning. Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Skillingaryds MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.	
13. Anmälan	sker elektroniskt och senast 2026-10-18 kl 18.00. Anmälan sker på ReallyRallys hemsida	
14. Avlysning	Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.	
15. Särskilda bestämmelser	Tankzon kommer inte upprättas. Tävlingen är kort och drivmedel för hela tävlingen bör finnas i bilen vid besiktningen. Se även punkt 22. Zon för heta arbeten kommer inte anordnas. Ev. arbeten skall anmälas till serviceplatschefen innan arbetet påbörjas.	
Däck	enligt SBFs däcklista, sommar, för år 2026.	
Serviceplats	En central serviceplats i Vrigstad, i övrigt serviceförbud. Tävlande erbjuds en plats om max 8x10 m. Ytterligare behov av yta ska meddelas Skillingaryds MK på info@ssmk.se senast en vecka före tävling. Namn på kontaktperson för serviceplatsen meddelas i Bulletin.	
Startmetod SS	Start med hjälp av startklocka och på hela minuter. Mellanrum mellan bilklasser är två minuter	
Noter	Arrangörsnoter erbjuds och ingår i tävlingsavgiften, ange typ av noter vid anmälan.	
16. Reklam	Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, se Tävlingsregler Rally, RY 2025-2027, Utgåva Okt 2024, punkten RY 1.4.1. Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Frånköp av arrangörsreklam kan göras till en kostnad av 1600: -.	

17. Priser, prisutdelning	Hederspriser utdelas per påbörjat fyrtal i resp. klass. Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid på första sträckan, vid lika tid även där – med bästa tid på andra sträckan. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen. OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören. Prisutdelning hålls vid Hotel Best Western Vrigstads lokaler och genomförs snarast efter avslutad tävling.	
18. Upplysningar	Lämnas av Mats Bergman	073-0881330
19. Återbud	Mejla ev. avanmälan till info@reallyrally.se Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdag ring: Erik Bergman på mobil 070-7874303.	
20. Media och PR-ansvarig	ingen ansvarig kommer att utses.	
21. Dispenser	Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen. Beslutet kommer anslås på den anslagstavlorna.	
22. Miljö och tankning	Tänk på att använda presenning av rätt kvalitet under tävlingsbilen. Drivmedelsstationer finns inne i Vrigstad.	
23. Inlagda uppehåll	Serviceuppehåll är inlagt mellan omgångarna, cirkatider meddelas i bulletin.	
24. Respittid	Respittid mellan två tidkontroller 15 minuter och 30 min per omgång	
25. Plats för anslag	Anslag sker på de digitala anslagstavlorna.	
26. Telefonnummer till tävlingsledningen	Mats Bergman	0730-881330

27. Övrigt

Kärrparkering:	Kärrparkering finns i Vrigstad. Pilning visar från besiktning.
Rekognosering:	Rekognosering tillåten två gånger per startande ekipage, ej med tävlingsbil, mellan kl. 08.00 och 10.00 på lördagen. Max två personer i bilen vid rekognosering. Max-hastighet under rekognosering är satt till 70 km/h. Visa hänsyn där människor bor. Arrangören har möjlighet att kolla hastighet vid rekognosering med hjälp av bärbar radar. Det är inte tillåtet att åka mot tävlingsriktningen på SS vid rekognosering utan man måste köra runt via transportsträckan.
Hemmaekipage	En funktionär per klubbmedlem i ekipaget ska anmälas med namn och telefonnummer till Linda Johansson på mail, linda.bm.johansson@gmail.com , innan anmälningstidens utgång. Städ- och krattningsschema delas ut under tävlingsveckan.
Tillståndsnr:	SDF:s tillståndsnummer är 2026: RY-127. Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i Bulletin.
Faktafunktionärer:	Anges med namn och uppgift via Bulletin på de officiella anslagstavlorna.
Kartläsare	Det är <u>inte tillåtet</u> att byta kartläsare under tävlingen.
Trafikförsäkring	är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledning skador som man orsakat under tävlingen.
Boende och logi:	Hotel Best Western Vrigstad
OBS!:	Efter tävlingen, ca kl. 1800, erbjuds middag med prisutdelning för SSRC och SSM, separat inbjudan kommer att finnas på SSRCs hemsida och facebookside.

Välkomna till Skilling 5, 2026-10-24

=====

Lista på länkar till tillämpliga web-sidor:

Regler: [Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2025-2027](#)
 [Regler, rally](#)