e-cupen

Skillingaryds MK

Tävlingsinbjudan

Skilling 50

2026-10-24

SVENSK BILSPORT SMÅLAND

I SAMARBETE MED

MEETING SMÅLAND HOTEL GROUP

Innehållsförteckning

	Introduktion……	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum……	4
2.	Organisationskommitté……	4
3.	Tävlingsledning……..	4
4.	Säkerhetschef……	4
5.	Domare……	4
6.	Teknisk kontrollant……	4
7.	Tävlingsform……	4
8.	Tävlingsplats……	4
9.	Tidplan……..	5
10.	Deltagare, licensklasser och gallring……...	5
11.	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning……	5
12.	Avgifter……..	6
13.	Anmälan……	6
14.	Avlysning……..	6
15.	Särskilda bestämmelser……	6
16.	Reklam……..	6
17.	Priser och prisutdelning……..	7
18.	Upplysningar……	7
19.	Återbud och avanmälan……..	7
20.	Media/PR-ansvarig……..	7
21.	Dispens från hastighetsbegränsning……	7
22.	Miljö och tankning……...	7
23.	Inlagt uppehåll……	7
24.	Respittid……	7
25.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden……..	7
26.	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen……	7
27.	Övrig info inkl. boende och logi……...	8
	Lämpliga länkar……..	9

Introduktion

Skillingaryds MK har en lång tradition av att arrangera fina tävlingar, med mycket kunniga och rutinerade funktionärer. Vi har ett nät av grusvägar i flera väderstreck och har därmed möjlighet att variera våra banor på många olika sätt. Ett bevis på detta är att vi fått förtroendet från förbund och promotor att arrangera flera SM-deltävlingar.

Vi använder oss av leverantörer som levererar kvalitet, både som produkt och tjänst, allt för att tävlande skall få en fin upplevelse.

Vid varje tävling vi anordnar lägges ett gediget arbete på säkerhetsplaner och viktig information till samhällsfunktioner och vi har räddningsfordon med professionell personal för att ni ska kunna tävla så säkert som möjligt.

Skilling 50 ingår i e-cupen och anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, e-cupens regler, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.
Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2025-2027, inledning i regeltext sidan 5 ska följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande är gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden
Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws, the third part liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2026. Value of the insurance is 300 million SEK.

1.	**Tävlingsarrangör:**	Skillingaryds Motorklubb Skolgatan 10 568 31 Skillingaryd E-post: info@ssmk.se
	Ort och datum:	Vrigstad, 2026-10-24
2.	**Organisationskommitté:**	Mats Bergman Thomas Borssén Leif Samuelsson Sara Mejving Johan Westergren
3.	**Tävlingsledning:**	
	Tävlingsledare:	Mats Bergman
	Bitr. Tävlingsledare:	Samuel Toftgård
	Bitr. Tävlingsledare:	Thomas Borssén
4.	**Säkerhetschef:**	Sara Mejving
	Bitr. Säkerhetschef:	Pia Thulin
	Bitr. Säkerhetschef:	Marie-Louise Westerdahl
	Publiksäkerhetschef	Karin Nyberg
	Bitr. publiksäkerhetschef	Mikael Karlsson
5.	**Domarordförande**	Jimmy Tykesson
	Domare:	Mats Gunnarsson
6.	**Teknisk kontrollant:**	Kent Cederqvist
	Teknisk chef:	Johan Westergren
	Miljöchef:	Johan Karlsson
	Banchef:	Leif Samuelsson
	Bitr. Banchef:	Christer Westerdahl
7.	**Tävlingsform:**	Nationellt rally på mycket fina smålandsvägar, banan körs två varv. Tävlingens totala längd är ca 98 km varav ca 25 km är SS. Alla former av noter eller anteckningar som beskriver tävlingssträckorna, är förbjudna. Vistelse på sträckorna efter denna inbjudans offentliggörande är förbjudet. Kommer att bevakas av utsedd faktafunktionär.
8.	**Tävlingsplats:**	Vrigstad, 2026-10-24
	Telefonnummer under tävlingsdagen:	Erik Bergman, 070-7874303

9. Tidplan:

Administrativ incheckning	lördagen 24/10 2026 kl. 07:00 – 11:00
Besiktning	lördagen 24/10 2026 kl. 07:00 – 11:00 Vi tillhandahåller enbart A-besiktningar. Besiktningen sker på JB Transport i Vrigstad. En person från teamet, behörig att framföra tävlingsbilen, skall vara på plats vid besiktningen.
Banans offentliggörande	fredagen 23/10 2026 kl. 07:00.
Rekognosering	rekognosering är ej tillåten.
Förarsammanträde	kommer att hållas för föråkare, debutanter, ungdomsrally och prova-på-licenser (kartläsare). Tider meddelas i Bulletin.
Första start	lördagen 24/10 2026 kl. 10.30 Startmellanrum mellan klasser kommer anges i Bulletin.
Slutbesiktning	sker direkt vid slutmål.
Resultatlista	anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista kommer finnas löpande på reallyrally.se
Prisutdelning	sker snarast efter avslutad tävling, prel. tid meddelas i Bulletin.

10. Förarklasser A,B,C,D o U-förare med svensk licens samt förare med utländsk licens giltiga för 2026. Hemmaåkare skall vid anmälan namnge två funktionärer som hjälper till under tävlingen.
Föråkare meddelar sitt intresse till Pia Thulin på mobilnummer 070-835 68 12.

Max antal startande	100 ekipage
Gallring	enligt regler för e-cupen 2026

11. Bilklasser enligt regler för e-cupen 2026

Inbjudningsklass	erbjuds ej i denna tävling.
Startordning	enligt regler för e-cupen 2026
Teamtävling	denna serie innehåller ingen teamtävling.

12. Avgifter

Tävlingsavgift	1900 kr
Debutanter	500 kr
Ungdom	900 kr

Betalning

Avgifterna skall finnas på Skillingaryds MKs konto senast 2026-10-18.
Använd bankgiro 787-4985 (ange tävling, förares namn samt bilklass vid BG-inbetalning)

Återbetalning

Vid avanmälan senast 2026-10-18 återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan – ingen återbetalning.

Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Skillingaryds MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.

13. Anmälan

sker elektroniskt och senast 2026-10-18 kl. 18.00. Anmälan sker på ReallyRallys hemsida

14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.

15. Särskilda bestämmelser

Tankzon kommer inte upprättas. Tävlingen är kort och drivmedel för hela tävlingen bör finnas i bilen vid besiktningen. Se även punkt 22.

Zon för heta arbeten kommer inte anordnas. Ev. arbeten skall anmälas till serviceplatschefen innan arbetet påbörjas.

Däck

enligt SBFs däcklista, sommar, för år 2026.

Serviceplats

En central serviceplats i Vrigstad, i övrigt serviceförbud.
Tävlande erbjuds en plats om max 8x10 m. Ytterligare behov av yta ska meddelas Skillingaryds MK på info@ssmk.se senast en vecka före tävling.
Namn på kontaktperson för serviceplatsen meddelas i Bulletin.

Startmetod SS

Start med hjälp av startklocka och på hela minuter. Mellanrum mellan bilklasser meddelas i Bulletin.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att eventuellt anbringa reklam på tävlingsbilarna, se Tävlingsregler Rally, RY 2025-2027, Utgåva Okt 2024, punkten RY 1.4.1. Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören frånsäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Frånköp av eventuell arrangörsreklam kan göras till en kostnad av 2000: -.

17. Priser, prisutdelning	Hederspriser utdelas per påbörjat fyrtal i resp. klass. Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid på SS1, därefter på SS2 och så vidare. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen. OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören. Prisutdelning hålls vid Hotel Best Western Vrigstads lokaler och genomförs snarast efter avslutad tävling.
18. Upplysningar	Lämnas av Mats Bergman 073-0881330
19. Återbud	Mejla ev. avanmälan till info@reallyrally.se Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdag ring: Erik Bergman på mobil 070-7874303.
20. Media och PR-ansvarig	ingen ansvarig kommer att utses.
21. Dispenser	Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen. Beslutet kommer anslås på den anslagstavlorna.
22. Miljö och tankning	Tänk på att använda presenning **av rätt kvalitet** under tävlingsbilen. Drivmedelsstationer finns inne i Vrigstad.
23. Inlagda uppehåll	Serviceuppehåll är inlagt mellan omgångarna, cirkatider meddelas i Bulletin.
24. Respittid	Respittid mellan två tidskontroller är 15 minuter och 30 min per etapp.
25. Plats för anslag	Anslag sker på de digitala anslagstavlorna.
26. Telefonnummer till tävlingsledningen	Mats Bergman 0730-881330

27. Övrigt

Kärrparkering:	Kärrparkering finns i Vrigstad. Pilning visar från besiktning.
Hemmaekipage	En funktionär per klubbmedlem i ekipaget ska anmälas med namn och telefonnummer till Linda Johansson på mail, linda.bm.johansson@gmail.com, innan anmälningstidens utgång. Städ- och krattningsschema delas ut under tävlingsveckan
Tillståndsnr**:**	SDF:s tillståndsnummer är 2026: RY-127. Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i Bulletin.
Faktafunktionärer:	Anges med namn och uppgift via Bulletin på de officiella anslagstavlorna.
Kartläsare	Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen.
Trafikförsäkring	är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förares skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledningen skador som man orsakat under tävlingen.
Boende och logi:	Hotel Best Western Vrigstad
OBS!:	Efter tävlingen, ca kl. 1800, erbjuds middag med prisutdelning för SSRC och SSM, separat inbjudan kommer att finnas på SSRCs hemsida och facebooksida.

Välkomna till Skilling 50, 2026-10-24

==========

Lista på länkar till tillämpliga web-sidor:

Regler: Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2025-2027

Regler, rally